

Online Partner Content op MaritiemNederland.nl

Een semi-commercieel artikel dat is geïntegreerd in de andere content van de website.

Partner content zijn artikelen die in samenwerking met bedrijven of instellingen tot stand komen. De mate waarin de partner invloed heeft op de inhoud, gaat in overleg met de redactie. De inhoud op de exclusieve landingspagina van Maritiem Nederland kan in overleg worden verrijkt met (diep-)links, logo's, afbeeldingen en online video.

In tegenstelling tot een advertentie vormt Partner Content een integraal onderdeel van de website. Bovendien komt het op de website naar voren in de zoekresultaten, staat het op de homepage gedurende 1 maand en komt het uiteindelijk in het archief van Martiemnederland.nl

Uw voordelen van online partner content op Maritiemnederland.nl:

- Mogelijkheid om uw bedrijf, (nieuwe) producten en diensten, vacatures, seminar of event onder de aandacht te brengen van geïnteresseerde bezoekers van Maritiemnederland.nl
- Gegarandeerde, professionele online publicatie, in overleg met de redactie.
- Een vaste positie op de homepage van Maritiemnederland.nl en een klein advertentieblok gekoppeld aan relevante redactionele artikelen, gedurende 1 maand (voorbeeld 1 en 2)
- Een complete, exclusieve landingspagina met uw content, bestaande uit een online artikel, tekstlinks, logo en (eventueel) uw video (in overleg met de redactie). Zie voorbeeld 3.
- Meer relevante bezoekers, (potentiele) klanten en opdrachtgevers naar uw website via de online partner content op Maritiemnederland.nl
- Op deze manier communiceren als partner van Maritiem Nederland, in plaats van als adverteerder, is in veel gevallen effectiever.

Wat levert u aan?

- 500 woorden platte tekst.
- Beeldmateriaal (logo/afbeeldingen)
- Tekstlinks en doorlinks (inclusief dieplinks)
- Eventueel video bestand (Youtube format)
- Een keuze uit 2 redactionele tags waarmee u uw bedrijf, producten en/of diensten of vacatures mee wilt associëren/koppelen. Keuze uit: Arbeidsmarkt, Baggeren, Binnenvaart, Cruise, Europort, Grootste Schepen, Grote kanalen, Havens, Jachtbouw & Watersport, LNG, Marine, Maritieme Cluster, Offshore, Offshore Wind, Scheepsbouw, Toeleveranciers, Visserij, Zeevaart.

Wat doet Maritiem Nederland? (planning/procedure)

- Redigeren van de tekst. Proef voor publicatie.
- Opmaak homepage, klein advertentieblok/kleine snippet en landingspagina met partner content, koppeling met relevante redactionele tags.
- Rapportage van het aantal clicks en vertoningen van uw partner content op Maritiemnederland.nl

Tarief Online Partner Content op Martiemnederland.nl: € 1500,- (1 maand), ex BTW.

Meer weten of reserveren? Neem contact op met René de Wit, Accountmanager Archer Media, 070-2629124, e-mail: rene@archermedia.nl, www.Archermedia.nl.

Voorbeeld 1: Online Partner Content op homepage Maritiemnederland.nl. Rechterkolom.

MARITIEM NEDERLAND

HOME NIEUWS TECHNIEK&INNOVATIE OPINIE&DEBAT CARRIÈRE DOSSIERS Zoeken op de site

Techniek & Innovatie

Op naar 250 drijvende flats in 2030

Nieuws

Onderzoek TU Delft en TNO: 'Over vijf tot zeven jaar proefprojecten met autonoom varen'

2 december 2015

Onbemande en autonome schepen lijken nu nog sciense fiction maar volgens drie Nederlandse experts gaan de ontwikkelingen razendsnel. "Over vijf tot zeven jaar verwacht ik de eerste demonstratieprojecten", aldus ir. Klaas Visser (TU Delft). Samen met dr. Rudy Negenborn (TU Delft) en Dan Veen (TNO Maritiem en Offshore) schetst hij de mogelijkheden.

[Meer lezen »](#)

Berging Baltic Ace afgerond (VIDEO)

25 november 2015

Op 24 november hebben Boskalis en Mammoet Salvage de berging van de 'Baltic Ace' succesvol afgerond. Rijkswaterstaat en de kustwacht hebben de vaarroute weer vrijgegeven.

[Meer lezen »](#)

Een bijboek voor M-fregatten?

25 november 2015

Samen met de Defensie Materieel Organisatie en drie divisies van Damen (offshore, high speed craft en de Schelde) is de TU Delft

Opinie & Debat

Heeft de olieprijs de bodem bereikt?

Volgens het Internationaal Energie Agentschap (IEA) zijn de olievoorraden hoger dan verwacht. Op de productie van negentig miljoen vaten is er een overschot van twee miljoen. Goldman Sachs stelt als reactie daarop dat de olieprijs van 50 dollar/barrel nog wel vijftien jaar zo laag kan blijven. Sterker nog, zij achten zelfs een prijs van 20 dollar/barrel mogelijk. Komen met zulke prijzen offshore exploratie en exploitatie in de problemen en hoe gaan Nederlandse bedrijven dit te lijf?

[Meer lezen »](#)

Techniek & Innovatie

Wind op zee in stroomversnelling

Het was even schrikken voor de Nederlandse

Maritiem Nederland

Welkom op de site van Maritiem Nederland, hét opinie- en vakblad voor de gehele maritieme sector in Nederland.

Editie 9 Offshore Wind

PARTNER CONTENT

Vakvrouwen ontmoeten elkaar op Femme Tech Dag

woensdag 25 november 2015

/// Zelf aan de slag
/// Bedrijven Awards

[Meer lezen »](#)

'Soft skills' steeds belangrijker

vrijdag 13 november 2015

De vier Business Unit Managers willen tijdens het groeps gesprek met TW graag een aantal opmerkingen kwijt over het imago van de bemiddelingsbranche. 'Er heerst nog steeds

Voorbeeld 2 Klein online advertentieblok/snipet gekoppeld met relevante redactioneel artikel.


Bluetech Engineering is gekoppeld met de redactionele tag "Carriere/Arbeidsmarkt".

MARITIEM NEDERLAND

HOME NIEUWS TECHNIEK&INNOVATIE ACHTERGROND **CARRIÈRE** DOSSIERS

U bevindt zich hier: [Home](#) > [Carrière](#) > 'Er bestaat geen glazen plafond'

Carrière



Women at the Helm Conference toont potentieel aan kennis en kunde
'Er bestaat geen glazen plafond'

Met de jaarlijkse meldenvaardag hoopt de marine meer vrouwen te trekken. Foto: Defensie

Branche: Maritieme Cluster | Auteur: Janny Kok | Publicatiedatum: woensdag 11 november 2015

Het congres Women at the Helm op 7 september in Londen heeft duidelijk het verschil aangegeven tussen feiten en fictie. De voortdurende boodschap is dat er wereldwijd een tekort is aan werknemers met maritieme vaardigheden op zee en aan wal. De werkelijkheid is dat het maritieme cluster kan putten uit een groot aanbod van gekwalificeerde vrouwen in alle geledingen.

Captain Helene Peter-Davies putte uit eigen rijke ervaring toen ze de congresdeelnemers in Londen meldde dat pure volharding om een goede carrière te hebben in de maritieme industrie nodig is. "Het beste antwoord op seksdiscriminatie is te laten zien dat je net zo competent bent als een man die een bepaalde baan ambieert. Het is wel belangrijk dat je altijd blijft streven naar zelfontwikkeling en je daarvoor en voor voortdurende verbetering van kennis en kunde je best blijft doen."

'Het algemene gevoel is dat het verplicht stellen van een vastgesteld percentage vrouwen in de top een goedbedoeld lapmiddel is of, erger nog, symptoombestrijding'

Ruim een week later klonken soortgelijke geluiden over het gekwalificeerde potentieel aan vrouwen tijdens de door de Havenvereniging Rotterdam gehouden College Tour met zakenvrouw van het jaar 2011, CEO Thecla Bodewes van Bodewes Scheepswerven en Maritime Green Technology, in de hoofdrol. Zij poneerde onder meer de stelling dat het spreekwoordelijke glazen plafond niet bestaat voor hardwerkende, gepassioneerde vrouwen.

Discriminatie

Zoveel is duidelijk. Discriminatie op sekse en minderheidsgroepen bestaat. Peter-Davies ervaaarde dat toen ze na jaren in senior functies op zee een

Onderwerpen


- » Arbeidsmarkt
- » Maritieme Cluster

Deel deze pagina

[f](#) [t](#) [p](#) [e](#) [+](#)

BETA BANEN.nl

- » Electrical Superintendent
- » Naval Architects
- » Production Automation Engineer




BLUETECH engineering

[Meer weten over Bluetech Engineering](#)


[Projecten van Bluetech Engineering](#)

[Actuele vacatures bij Bluetech Engineering](#)



HOME NIEUWS TECHNIEK&INNOVATIE OPINIE&DEBAT **CARRIÈRE** DOSSIERS

PARTNER CONTENT



'Om positieve energie te krijgen, moet je het eerst geven'

Bluetech | dinsdag 10 november 2015

'Wij zijn de speedboot tussen de olietankers', zegt Arne Benner, ingenieur en directeur van Bluetech Engineering. 'Meer zijn dan een technisch detachingsbureau. Snel en wendbaar. Dat is waar we nu vijf jaar keihard aan werken.'

Anno nu is het delen van kennis belangrijker dan ooit, meent Benner, die **Bluetech Engineering** in 2011 samen met Emile Bezemer vanuit een gezamenlijke visie begon. 'Daarom investeren we in ontwikkeling, leiden we mensen op en dagen we onze professionals uit om de lat telkens hoger te leggen. Zodat we als specialist onze relaties voorzien van goed geschoolde technische vakmensen voor hun bedrijfsbureau. De juiste persoon op de juiste plaats dus.'






Vanaf 2008 zien we in Nederland een tekort aan gekwalificeerde technici. Cijfers wijzen uit dat steeds minder studenten afstuderen in een technische studie op MBO- of HBO-niveau. Het ligt niet in de lijn der verwachting dat dit op korte termijn verandert. Benner: 'Daarom bouwen we samen met onze klanten aan de toekomst en leiden we onze technische talenten zelf op.'


Bluetech-DNA

'Wij kiezen voor de niche van elektrotechniek en werktuigbouwkunde', vult Emile Bezemer aan. 'We zoeken continu naar engineers, werkvoorbereiders en projectleiders. Technici worden zorgvuldig geselecteerd door recruiters die weten wat klanten bezighoudt. Minstens twee gesprekken en een uitgebreide controle op kennis en positieve referenties behoren tot de procedure om te zien of iemand de juiste kwaliteiten en het "Bluetech-DNA" heeft.'

Op dit moment heeft Bluetech Engineering zo'n 55 professionals in dienst die gedetacheerd zijn bij relaties. Bezemer: 'We investeren gericht in onze mensen via persoonlijke coaching, kennissessies, verdieping en het creëren van carrièrekansen. En door vanuit de filosofie van warm werkgeverschap ook een familiegevoel te bieden. Zo gaan we vóór een training met z'n allen naar de Italiaan. Dus plezier in én buiten het werk, dat geeft de juiste energie. Ik zie dat onze collega's dat waarderen. Ze hebben echt hart voor de zaak. Hierdoor krijgen onze relaties gemotiveerde professionals met een hoge productiviteit. Een mooie bijkomstigheid is dat zo mond-tot-mondreclame ontstaat. Dan hoor ik ineens "joh, ga met Bluetech praten". Daar word ik blij van. Dat hebben we onder andere nodig om onze ambitieuze groei-doelstelling voor 2016 te realiseren.'

Deel deze pagina



Meer weten over [Bluetech Engineering](#)

[Projecten](#) van Bluetech Engineering

[Actuele vacatures](#) bij Bluetech Engineering

